

Vendredi 24 avril 2015

## Ciplot-Void : le jumelage à toute vapeur

**Le Fardier de Cugnot, 1<sup>er</sup> véhicule automoteur créé en 1770, saluera les 50 ans de jumelage entre Ciplot et Void, ce week-end. Événement.**

• **Frédéric RENSON**

Ce week-end, les comités de jumelage de Ciplot (Braives) et de Void (commune de Vacon en Lorraine française) célèbreront leurs 50 années d'une belle cordialité en terres hesbignonnes. Deux journées au cours desquelles le Fardier de Cugnot sera à coup sûr la grande attraction pour ce qui sera tout simplement une première en Belgique. « Il s'agit du premier véhicule automoteur au monde qui avait été construit en 1770 par l'ingénieur militaire français Nicolas-Joseph Cugnot, évoque Danny Hasoppe, membre du comité de jumelage ciplétois. Il voulait faire avancer un véhicule à l'aide d'un moteur à vapeur embarqué, plutôt qu'avec des chevaux. » L'engin, d'un poids de 4 tonnes et capable de rouler à une vitesse de 4 km/h, sera présenté à la cour de Louis XV avant de tomber dans l'oubli à la Révolution française...

Ce week-end, c'est en fait la seule réplique existante du Fardier de Cugnot (NDLR :



L'exceptionnelle venue du fardier de Cugnot créera l'événement à Ciplot, ce week-end, pour les 50 ans de jumelage avec Void.

l'original est conservé au Musée des arts et métiers de Paris) que l'on pourra découvrir à Ciplot. « Le défi de faire une réplique à l'identique du Fardier a été lancé en 2004 par le maire de Void, le village natal de Cugnot, continue Danny Hasoppe. De 2007 à 2010, trois binômes d'élèves ingénieurs de l'École d'ingénieurs des arts et métiers de Paris et leurs professeurs ont travaillé sans relâche pour rendre vie au "chariot à feu" comme certains l'appellent. La reconstruction a eu

**«Ils viendront avec leur propre combustible. Ils ne chauffent le Fardier qu'avec du bois de chêne de Lorraine.»**

lieu dans le village de Void avec l'aide d'entreprises lorraines et locales. »

Une exposition et un film sur l'évolution de la construction de la réplique du Fardier de Cu-

gnot seront visibles, ce week-end, dans les locaux de l'école de Ciplot, véritable centre névralgique du 50<sup>e</sup> anniversaire du jumelage. Il sera également possible de « monter à bord » de l'engin, avec des préposés en costume d'époque. « Ils viendront avec leur propre combustible. Ils ne chauffent le Fardier qu'avec du bois de chêne de Lorraine. »

Pour l'occasion, une cinquantaine de Vidusiens feront les 3h30 de route pour gagner Ci-

plot. Ils seront tous logés chez l'habitant pour baigner dans l'ambiance d'un anniversaire au programme complet. « Il y aura notamment un marché artisanal avec une vingtaine d'exposants de produits locaux et autres bijoux. Samedi, nous aurons la traditionnelle soirée dansante après le repas franco-belge avec du pâté lorrain et des boulets liégeois. Et nous aurons aussi la visite de véhicules anciens qui viendront saluer leur lointain ancêtre. » ■

### VITE DIT

#### Samedi

10h : mise en chauffe du Fardier et marché artisanal (jusqu'à 17h)

11h : arrivée et accueil des habitants de Void

12h : arrivée d'old-timers (ancêtres automobiles)

14h-15h30 : cérémonie protocolaire à l'administration communale de Braives

18h30 : repas franco-belge et soirée dansante

#### Dimanche

10h : mise en chauffe du Fardier et marché artisanal (jusqu'à 17h)

12h : barbecue

16h : au revoir

### INTERVIEW • Danny HASOPPE



Danny Hasoppe s'apprête à vivre un week-end historique pour le village de Ciplot.

### «La première et sans doute seule opportunité de le voir en Belgique»

ment est très coûteux et nécessite d'énormes moyens de précaution. Le Fardier arrivera chez nous ce vendredi par camion et avec les responsables de la chauffe et de la conduite. Avec nos jumeaux de Void, on s'est vraiment lancé un défi tant au niveau de l'organisation des choses que sur l'aspect financier.

#### Cela se chiffre à combien ?

En temps normal, la venue du Fardier de Cugnot nous coûterait 7 000 €. Maintenant, le comité du Fardier a fait un effort et nos deux comités de jumelage ont financé le projet avec le soutien de la commune de Braives et de la municipalité de Vacon. Pour

aider au financement, nous avons aussi vendu, depuis le début de cette année, des produits lorrains ainsi que des t-shirts et des tasses à l'effigie du Fardier. Il y a aussi une part de sponsoring local. Manifestement, la venue du Fardier intéresse les amateurs d'anciennes mécaniques. Nous avons déjà reçu des coups de fil.

#### Cette copie du fardier a-t-elle l'habitude de voyager hors des frontières françaises ?

Il lui est arrivé d'être exposée en Suisse. Et en nous quittant, elle prendra la direction de Munich. Vous imaginez, Munich après Ciplot... Pour Ciplot, ce sera un week-end historique. ■ F.R.

### Quand Ciplot était sur la carte des sports moteurs

La présence du Fardier de Cugnot à Ciplot, ce week-end, réveillera bien des souvenirs vrombissants dans la mémoire des villageois. « Il y a toujours eu une culture des sports moteurs à Ciplot. D'ailleurs, l'Auto-Moto club de la Meuse est toujours actif avec l'organisation de son 5<sup>e</sup> rallye d'orientation pour véhicules anciens, le 5 mai prochain », souligne Danny Hasoppe qui en assure le secrétariat.

Mais c'est surtout pour son



mythique « motocross du prisonnier » sur le Circuit des Gaillards, que Ciplot a fait l'actualité sportive de 1952 à 1986.

« On venait au motocross pour voir le célèbre bourbier de Ciplot et le fameux passage du moulin, sourit encore Danny Hasoppe. Les Malherbe, Jobé (NDLR : en photo) et Geboers y ont déjà pris le départ ensemble. Il y avait aussi de l'enduro, du trial. Et, dans les années 60, des courses de vitesse pure à travers le village avec Jacky Ickx notamment ! » ■ F.R.

Est-ce la première fois que le Fardier de Cugnot est présenté en Belgique ? C'est la première et sans doute seule opportunité de le voir en Belgique. En effet, le déplace-